
	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO	
MTI-SWP-AERO	BLASTBAG Aero	Rev 000

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

La gama BLASTBAG™ Aero de MTi Group es un bloqueador de orificios de explosión inflado con aire que consta de un cuerpo de válvula (con una válvula Schrader de acero inoxidable no reactivo instalada) unido a dos vejigas selladas herméticas al gas, encapsuladas en una bolsa exterior que protege contra daños. del ambiente exterior. El producto está diseñado para inflarse in situ y se ajustará a todos los tipos de constituciones de pozos porque el operador determina el inflado y permite el despliegue en pozos secos y húmedos con igual éxito.

### ALCANCE DEL DOCUMENTO

Este SWP detalla los procedimientos de manejo seguro para los bloqueadores de barrenos inflados con aire y el posicionamiento del bloqueador de barrenos en un barreno.

### SEGURIDAD Y PELIGROS

BLASTBAG™ Aero puede romperse si se infla demasiado, ya sea en el interior o en el exterior del pozo. Debe evitarse la BLASTBAG™ Aero expuesta a presiones superiores a 20 PSIG (290 KPAG) (a menos que se trate de aplicaciones de plataformas de alta inmersión). Si está demasiado inflado, el peligro principal es el daño auditivo temporal cuando falla la vejiga hermética al gas.

- (1) en una soldadura;
- o (2) se deslaminada y falla dentro del cuerpo de la vejiga.

La bolsa de desgaste exterior de alta resistencia ayuda a contener el conjunto de la vejiga y retarda el estiramiento de la película de la vejiga durante los periodos de sobrepresión.

### MATERIALES / EQUIPOS

La instalación de un BLASTBAG™ Aero requiere una de las siguientes opciones para fondo de pozo:

- (1) Un carrete de manguera subterráneo (incluye todos los componentes necesarios para conectar una línea aérea).
- O
- (2) Una línea de caída de termoplástico, acoplamiento AB-C y un inflador de mano.

Para Upholes, se recomienda el siguiente equipo:

- (3) Un Acoplamiento ANFO-AERO, Manguera ANFO y un Inflador de Mano o Caja de Control de Inflado.

Además de esto, la instalación requiere una fuente de aire comprimido y EPP de acuerdo con los estándares del sitio.

### MÉTODO DE TRABAJO SEGURO

1. Seleccione el tapón Aero BLASTBAG™ del tamaño correcto para el orificio adecuado y retírelo de la caja justo antes de usar.
2. Determine la profundidad a la que se colocará la bolsa en el orificio comprobando el plan de tiro. Permita la longitud de la bolsa (500 mm) en el cálculo de la altura de despalillado para garantizar la consistencia del factor de polvo.

UPHOLE: Marque la longitud requerida en la manguera de instalación.

#### WESTERN AUSTRALIA



**A:** 37 Competition Way, Wangara WA 6065  
**T:** +61 (08) 9303 6100 **F:** (08) 9302 4899

#### NEW SOUTH WALES

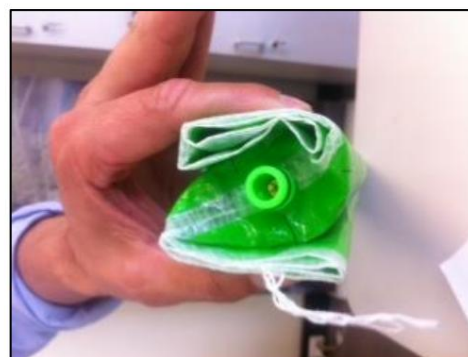
**A:** 7 Varty Street, Weston NSW 2326  
**T:** (02) 4015 6200 **F:** (02) 8905 9487

#### QUEENSLAND

**A:** 7/22 Eastern Service Road, Stapylton QLD 4207  
**T:** 07 3382 7075 **F:** 07 3382 7069

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO	
MTI-SWP-AERO	BLASTBAG Aero	Rev 000

3. FONDO: Verifique si el pozo contiene agua (o de hecho ha sido cargado con producto explosivo) dejando caer rocas o recortes en el agujero y escuchando el sonido de un chapoteo. Si se escuchan salpicaduras consistentes con agua en el orificio, mida la cantidad de agua en el orificio y regístrela, ya que esta información determinará (1) el tipo de fuente de inflado y (2) la presión final de la BLASTBAG™ Aero. Si se escucha un sonido de salpicadura consistente con un producto explosivo, proceda normalmente. Si se escucha el sonido de la(s) roca(s) golpeando el fondo del hoyo, lo que indica que el hoyo no ha sido cargado, aléjese por el momento y regrese más tarde.
4. Asegúrese de que la manguera de instalación sea al menos 1,5 m más larga que la profundidad requerida.
5. AGUJERO: Conecte el extremo de la manguera rígida al medio de inflado que conecta el suministro de aire.  
FONDO: Asegúrese de que la línea descendente de termoplástico esté conectada a un inflador portátil oa un carrete de manguera subterráneo.
6. Asegúrese de que las superficies internas del acoplamiento ABC estén limpias (para evitar el desgaste prematuro del acoplamiento y/o el cuerpo de la válvula de bolsa) con un paño, agua o ambos. Pase una pequeña ráfaga de aire (< 1 segundo) a través del acoplamiento para eliminar cualquier residuo del uso anterior, asegurándose de que la manguera no apunte hacia ninguna persona; si apunta hacia el suelo, asegúrese de que el chorro de aire no arroje residuos.
7. Sosteniendo el BLASTBAG™ Aero con el cuerpo de la válvula hacia arriba, apriete la bolsa entre el pulgar y el índice de manera que la bolsa se abra y el cuerpo de la válvula quede claramente accesible.
8. Con el acoplamiento AB-C unido a la línea de caída o rígido manguera, empuje el acoplamiento en el cuerpo de la válvula hasta que se escuche un "clic". Si no se oye ningún sonido, compruebe que la bolsa esté bien sujeta al acoplamiento sacudiéndola de un lado a otro. Si la bolsa no se conecta y se desacopla cuando se sacude, el acoplamiento o el cuerpo de la válvula están desgastados hasta el punto en que es imposible el sellado a presión anular, reemplace el acoplamiento.
9. FONDO: Baje la bolsa por el agujero hasta la profundidad deseada, como lo indican las marcas en el manguera.  
ARRIBA: Levante la bolsa por el orificio hasta la altura deseada, como lo indican las marcas en la manguera rígida.
10. Al inflar, se escucharán chasquidos claramente audibles cuando la cinta que mantiene unido el producto se rompa bajo presión. Infle a la presión objetivo, recordando no exceder la presión máxima.



Al inflar bajo el agua, se aplica la siguiente tabla:

profundidad del agua en el agujero (metro)	Presión		profundidad del agua en el agujero (metro)	Presión		Profundidad de agua en el agujero (m) PSIG	Presión	
	PSIG	KPAG		KPAG	PSIG		KPAG	PSIG
0	48	7	7	119	17	14	190	28
1	58	8	8	129	19	15	200	29

#### WESTERN AUSTRALIA



A: 37 Competition Way, Wangara WA 6065  
T: +61 (08) 9303 6100 F: (08) 9302 4899

#### NEW SOUTH WALES

A: 7 Varty Street, Weston NSW 2326  
T: (02) 4015 6200 F: (02) 8905 9487

#### QUEENSLAND

A: 7/22 Eastern Service Road, Stapylton QLD 4207  
T: 07 3382 7075 F: 07 3382 7069

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO	
MTI-SWP-AERO	BLASTBAG Aero	Rev 000

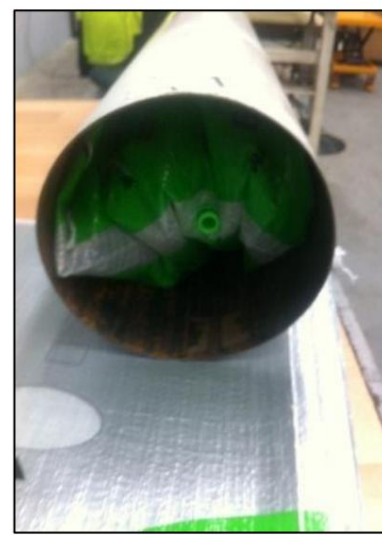
2	69	10	9	139	20	decidido	210	31
3	79	11	10	150	22	17	221	32
4	89	13	11	160	23	18	231	33
5	99	14	12	170	25	19	241	35
6	109	decidido	13	180	26	20	251	36

Cuando bloquee los orificios en el collar, asegúrese de que la bolsa esté completamente en el orificio al inflarla:

Incorrecto



Correcto



11. FONDO DE POZO: Para desacoplar, el operador debe pararse directamente sobre el pozo y tirar gradualmente de la línea de caída con una fuerza cada vez mayor hasta que se desacople. Jalar la manguera con fuerza puede dañar el área donde el cuerpo de la válvula está soldado a las vejigas de presión, lo que resulta en desperdicio de producto. Pararse directamente sobre el orificio evita la hiperextensión de la parte inferior de la espalda y minimiza la fuerza necesaria para desacoplar la bolsa. Verifique que la bolsa se haya inflado por completo dejando caer recortes de perforación en el orificio y escuche un sonido de percusión brillante cuando los recortes golpean la bolsa.

BOCA ARRIBA: Para desacoplar, el operador debe tirar gradualmente con una fuerza cada vez mayor hasta que se desacople. Jalar la manguera con fuerza puede dañar el área donde el cuerpo de la válvula está soldado a las vejigas de presión, lo que resulta en desperdicio de producto.

#### SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

##### WESTERN AUSTRALIA



A: 37 Competition Way, Wangara WA 6065  
T: +61 (08) 9303 6100 F: (08) 9302 4899

##### NEW SOUTH WALES

A: 7 Varty Street, Weston NSW 2326  
T: (02) 4015 6200 F: (02) 8905 9487

##### QUEENSLAND

A: 7/22 Eastern Service Road, Stapylton QLD 4207  
T: 07 3382 7075 F: 07 3382 7069

	PROCEDIMIENTO DE TRABAJO SEGURO	
MTI-SWP-AERO	BLASTBAG Aero	Rev 000

Problema	Acción
La bolsa se mueve bajo el agua cuando se intenta el desacoplamiento.	Presión interna insuficiente. Compruebe la presión contra la mesa de despliegue sumergida. Si no puede alcanzar la presión objetivo, desinfe el tapón (desconecte el acoplamiento de salida del compresor, permitiendo que el aire dentro de la bolsa escape a través de la válvula) y retírelo para inspeccionarlo.
El acoplamiento no hace clic al fijar la bolsa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acoplamiento desgastado. Pruebe con otra bolsa para determinar si el acoplamiento está bien.</li> <li>• Revise el acoplamiento en busca de residuos y suciedad.</li> <li>• Limpie el acoplamiento.</li> <li>• Reemplace el acoplamiento.</li> </ul>
La bolsa no se desacoplará una vez inflada	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El posible ensuciamiento del acoplamiento ha atascado el cuerpo de la válvula dentro del acoplamiento.</li> <li>• Desinfe la bolsa e inspeccione.</li> <li>• Acoplamiento limpio</li> </ul>
Las bolsas fallan continuamente donde el cuerpo de la válvula se encuentra con las vejigas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique la práctica de trabajo para asegurarse de que la manguera se esté tirando (1) gradualmente y (2) perpendicular a la bolsa en el momento del desacoplamiento.</li> <li>• Revise el acoplamiento en busca de desechos que puedan aumentar la fuerza requerida para desconexión</li> </ul>

#### INFORMACIÓN DE CONTACTO Se

puede obtener más información sobre la producción poniéndose en contacto con MTI Group en los siguientes números de contacto.

Australia:

Gratuito: GRUPO 1300 MTI

Internacional:

Teléfono: +61 8 9303 6100

Fax: +61 8 9302 4899

Correo electrónico: [info@mtigroup.com.au](mailto:info@mtigroup.com.au)

#### WESTERN AUSTRALIA

**A:** 37 Competition Way, Wangara WA 6065

**T:** +61 (08) 9303 6100 **F:** (08) 9302 4899

#### NEW SOUTH WALES

**A:** 7 Varty Street, Weston NSW 2326

**T:** (02) 4015 6200 **F:** (02) 8905 9487

#### QUEENSLAND

**A:** 7/22 Eastern Service Road, Stapylton QLD 4207

**T:** 07 3382 7075 **F:** 07 3382 7069